




**SATIN ALDIĞINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ!**

## **Kurulum ile ilgili ÖNEMLİ BİLGİLER:**

Deutsch  
Français  
Español  
Türkçe



-  Montaj sırasında hava ve karoser metalinin SICAKLIĞI en az 15°C olmalıdır! Daha düşükse, yüzeyi ve malzeme levhasını sıcak hava tabancası ile ısıtın!
-  Döşemeyi çıkarmak için özel klips sökücüleri kullanın, kırılmasını veya kaybolmasını önlemek adına. Ayrıca yedek klips seti bulundurmanızı TAVSİYE EDERİZ. Modelinizin döşemesini sökmekte zorluk çekiyorsanız, internette bununla ilgili talimatları bulun.
-  Malzeme sadece temiz, kuru ve yağdan arındırılmış bir yüzeye yapıştırılmalıdır! Bunun için «YAĞ GİDERİCİ» etiketli malzemeleri kullanın! Sıradan çözücüler, malzemenin yapışmasını önleyen bir yağ filmi oluşturur. Bu nedenle önce yüzeyi silin, ürünün boyayı çözmediğinden ve yüzeyde yağ filmi bırakmadığından emin olun. Ancak bundan sonra montaja başlayın.

Faydalı ipuçlar

Modellere göre kurulum örnekleri

Malzeme hesabı

Önemli makaleler ve çok daha fazlası

BURADA BULABİLİRSİNİZ:

**kilmat.com**

**@kilmat.official**

**@KilmatSoundDeadening**



Herhangi bir sorunuz olursa, lütfen bizimle e-posta ile iletişime geçin:

**info@kilmat.com**



Çalışma esnasında ellerinizi korumak için ELDİVEN kullanın. Malzemenin kenarları keskindir!

Malzemeyi, mümkün olduğunca yalıtılmak istediğiniz parçanın TÜM yüzeyine yapıştırın.

Malzemeyi rijitleştirme elemanlarına, havalandırma boşluklarına veya drenaj deliklerine YAPIŞTIRMAYIN! Drenaj nemi dışarıya atmak için gereklidir.

MUTLAKA malzeme uygulanmış, tüm yüzey üzerinden baskı silindiri ile geçin! Folyo üzerindeki kabartmalar tamamen düzleşene kadar baskı silindiri ile düzleştirin. Eğer malzemenin altında bir "hava kabarcığı" oluşmuşsa - bıçakla keserek havasını alın ve tekrar o yerin üzerinden baskı silindiri ile geçin.